

# OPLEGNOTITIE STUURGROEP DFP

Besprekdatum: 4 oktober 2021

Aan Stuurgroep Dutch Fresh Port  
Van Sjaak Meijerink  
Kopie Gebiedsteam Dutch Fresh Port  
Expertoverleg Mobiliteitsonderzoeken Dutch Fresh Port  
Datum 29 september 2021

Onderwerp **Bespreking stand van zaken onderzoek Interne bereikbaarheid DFP**

---

## BESPREEKPUNTEN

1. Ter informatie wordt een presentatie gegeven over de technische beoordeling van de 6 varianten;
2. Aansluitend is er ruimte voor inhoudelijke verdiepingsvragen en wordt gevraagd of deze uitwerking voldoende beslisinformatie bevat om tot een standpunt te komen.
3. Het vervolgproces tot 17 november vast te stellen.

## Kader

1. In de stuurgroep DFP van 19 april 2021 is het plan van aanpak voor de agenda mobiliteit en leefbaarheid vastgesteld. Onderdeel daarvan is het uitwerken van het onderzoek naar de Interne bereikbaarheid van DFP.
2. In de stuurgroep DFP van 12 juli 2021 is de stand van zaken van het onderzoek besproken. Daarbij is gevraagd om een gedegen probleemanalyse als basis voor het onderzoek.
3. In de stuurgroep DFP op 10 september is het 1<sup>e</sup> deel van het onderzoek (probleemanalyse en voorstel varianten) afgerond en zijn de uitkomsten vastgesteld.
4. De stuurgroep DFP wordt op 4 oktober geïnformeerd over de technische beoordeling van de 6 vastgestelde varianten.
  - o De presentatie is bedoeld om de gehele stuurgroep mee te nemen in de stand van zaken.
  - o In een separate notitie wordt nader ingegaan op de kosten per variant en de mogelijkheden voor dekking van deze kosten.
  - o Concrete vraag aan de stuurgroep is of deze uitwerking voldoende beslisinformatie geeft om tot een standpunt te komen.
5. Tijdens de stuurgroep DFP op 17 november 2021 is de eindrapportage gereed. Alle partijen zijn dan in de gelegenheid geweest om input te geven op de inhoudelijke uitwerking en hebben een standpunt kunnen bepalen over de varianten. Tijdens deze stuurgroep wordt een gezamenlijke vervolgstap bepaald.
6. Ter voorbereiding op de stuurgroep van 17 november wordt ook de stand van zaken van het onderzoek naar het aanpakken van het sluipverkeer op de Rijksstraatweg gedeeld.
7. Met een vertegenwoordiging van bewoners van Rijsoord, Ridderkerk en Barendrecht wordt gesproken over de leefbaarheid voor deze bewoners. Hierbij wordt ook gesproken over dit onderzoek naar de interne bereikbaarheid. De stand

van zaken van deze gesprekken is opgenomen in het verslag van de Manager Leefbaarheid, Esther Nouws.

### **Aanleiding**

In de stuurgroep DFP van 19 april 2021 is het plan van aanpak voor de agenda mobiliteit en leefbaarheid vastgesteld. In dit plan van aanpak is het voorstel opgenomen om aanvullend onderzoek uit te voeren naar de interne bereikbaarheid DFP. Daarbij wordt ook het kostenaspect en mogelijke dekkingsmogelijkheden verkend.

Naar aanleiding van de besluitvorming op 19 april is adviesbureau RHDHV gestart met de uitwerking van het onderzoek naar de interne bereikbaarheid van DFP. Het onderzoek moet antwoord geven op de volgende vier vragen:

1. Waarom moet de interne bereikbaarheid worden verbeterd?
2. Op welke termijn zijn maatregelen nodig om de interne bereikbaarheid te versterken?
3. Welke varianten zijn er om de interne bereikbaarheid van DFP te versterken?
4. Hoe scoren de varianten op de nader te bepalen beoordelingscriteria?

De uitwerking van deze vragen moet leiden tot een beeld van de knelpunten qua interne bereikbaarheid en mogelijke oplossingen hiervoor. De uitwerking van deze mogelijke oplossingen moet vervolgens leiden tot een breed gedragen voorkeursoplossing.

### **Stand van zaken**

RHDHV heeft de technische beoordeling van de varianten op 27 september in concept afgerond. In deze uitwerking zijn de effecten van de varianten op de verkeersstromen in beeld gebracht. Daarnaast is het beoordelingskader per variant uitgewerkt. Dit levert een technische beoordeling op. Deze uitkomsten worden ter informatie op hoofdlijnen toegelicht tijdens de stuurgroep. De bespreking is bedoeld om inhoudelijke verdiepingvragen te stellen. Belangrijkste vraagpunt aan de stuurgroep is of deze uitwerking voldoende beslisinformatie oplevert om te komen tot een standpunt over de varianten.

### **Vervolgstappen onderzoek**

Inhoudelijk wordt nog een verdiepingsslag gemaakt om te komen tot een definitieve rapportage. De betrokken experts van alle betrokken partijen bespreken de resultaten en zorgen voor een nadere verdieping en aanscherping. Ook wordt door de experts gesproken over de interpretatie van de resultaten om te komen tot heldere conclusies.

Op basis van deze inhoudelijke verdiepingsslag wordt de rapportage afgerond voor de stuurgroep van 17 november.

Na de stuurgroep van 4 oktober ligt er de inhoudelijke beoordeling, een schetsbeeld en een kostenindicatie per variant. Deze informatie moet een beeld geven van de realiseerbaarheid van de varianten. Bestuurders moeten op basis van de uitkomsten beoordelen hoe zij voorafgaand aan de stuurgroep van 17 november intern tot een standpunt over het onderzoek gaan komen.

Om de raden te informeren over de onderzoeken en andere zaken t.a.v. de bouwstenen van DFP worden de gemeenteraden en staten geïnformeerd middels een raadsinformatiebrief.

### **Participatie**

Als input voor de besluitvorming tijdens de stuurgroep van 17 november worden de standpunten van de bewoners opgehaald. Een voorstel voor de wijze waarop deze informatie wordt opgehaald en de stappen die de komende periode daarvoor moeten worden gezet zijn toegelicht in de notitie van de manager Leefbaarheid.