

## Voortgangsnotitie Manager Leefbaarheid

Opgesteld door	E. Nouws
Datum	1 juli 2021

### Introductie

Leefbaarheid is een van de bouwstenen waarmee we een stevig fundament willen leggen onder de toekomst van Dutch Fresh Port. Ondanks alle (groeiende) bedrijvigheid mogen omwonenden zo min mogelijk overlast ervaren. De ondernemers in het gebied, de gemeenten Barendrecht, Ridderkerk en Rotterdam en de provincie Zuid-Holland zetten zich hiervoor in. Om dit in goede banen te leiden is Esther Nouws per 1 mei 2021 aangesteld als Manager Leefbaarheid Dutch Fresh Port.

### Kennismakingsgesprekken

Het kernteam waar ik als Manager Leefbaarheid mee samenwerk bestaat uit: Jonathan van den Heuvel, Sjaak Meijerink, Astrid Aarts, Arjan Breedveld, Etwin Grootcholten en Albert Taco Molenaar.

De afgelopen weken heb ik kennisgemaakt met vier bewonersgroepen:

- Initiatiefgroep Geluidsoverlast Kilweg / Leedeweg / Boezemweg (Barendrecht)
- Werkgroep Lucht en Geluid (Ridderkerk)
- Stichting Oude Kern Rijsoord (Rijsoord)
- Een zevental bewoners aan de Rijksstraatweg (Rijsoord)

Daarnaast heb ik inhoudelijk gesproken met:

- een bewoner van de Rijksstraatweg;
- Jose Gerritse, Dennis Rietveld, Patrick Sepers (wijkagent) en Jan Willem Steenman namens de gemeente Ridderkerk;
- Henk Warbout, Richard Walet en Alex Limburg namens de GRNR;
- Johan in 't Veld en Thijs van den Heuvel namens VBO Fresh Port.

### Terugkoppeling uit de kennismakingsgesprekken met bewoners

Voor bewoners is de stand van zaken van lopende ontwikkelingen niet altijd duidelijk. Zij hebben behoefte aan heldere, directe communicatie, goede verslaglegging van issues die spelen en bovenal duidelijkheid. Van ieder gesprek maak ik een kort verslag, dat ik afstem met de gesprekspartners. Op basis van deze verslagen koppel ik de stand van zaken van de besproken issues terug. Ik bewaak de voortgang van lopende issues en blijf het aanspreekpunt voor bewoners hierover.

Alle issues die bij mij bekend zijn, heb ik geïnventariseerd in een digitale overzichtskaart. In de inventarisatie heb ik onderscheid gemaakt in het onderwerp (icoon) en wie de trekker is (kleur). Per issue geef ik kort de stand van zaken aan. Deze kaart heb ik met de bewonersgroepen en de overige mensen die ik heb gesproken gedeeld. Op basis van de reacties bepalen we gezamenlijk of dit een middel is dat werkt en hoe we dit in gaan zetten.

## Stand van zaken onderzoeken

### Onderzoek interne bereikbaarheid (o.l.v. Sjaak Meijerink)

Dit onderzoek richt zich op het onderzoeken van ontsluitingsvarianten om de interne bereikbaarheid van Dutch Fresh Port te verbeteren. Royal Haskoning-DHV voert dit onderzoek uit. Op 8 juli gaan zij in gesprek met de vier bewonersgroepen.

Gedurende de zomermaanden worden alle bewoners (Ridderkerk en Barendrecht) in de gelegenheid gesteld vragen te stellen en mee te denken. Onder andere op een brede informatiemarkt die medio september wordt georganiseerd. Begin oktober organiseren we een event waarop bewoners kennis kunnen nemen van de resultaten uit het onderzoek en advies kunnen geven over de vervolgstappen.

De events in september en oktober moeten naast informatief en toegankelijk, ook fun en uitnodigend zijn. De bewoners worden hiervoor via de bekende (gemeentelijke) informatiekkanalen tijdig uitgenodigd.

### Onderzoek sluipverkeer (o.l.v. Albert Taco Molenaar)

Na de zomer start een onderzoek naar sluipverkeer. Dit betekent dat er op verschillende plaatsen metingen plaats gaan vinden van passerend verkeer. Gedurende de zomer worden bij diverse bureaus offertes opgevraagd om dit onderzoek uit te gaan voeren.

Ook hierbij geldt dat bewoners (Ridderkerk en Barendrecht) goed geïnformeerd moeten worden aan de voorkant en een heldere terugkoppeling moet krijgen over de resultaten. Komende weken gaan we dit nader uitwerken tot een participatieaanpak.