

Voortgangsnotitie Manager Leefbaarheid

Opgesteld door	E. Nouws
Datum	29 september 2021

Gevoerde gesprekken sinds de laatste stuurgroepvergadering

De afgelopen weken heb ik zowel één op één als in groepen gesprekken gevoerd met bewoners. Ook was ik aanwezig bij het Wijkoverleg Rijsoord. In totaal heb ik tot op heden direct contact met circa 30 bewoners. Het merendeel daarvan woont in Rijsoord. Een beperkt aantal woont in Ridderkerk en Barendrecht.

In het kader van het onderzoek 'sluipverkeer' is er op 14 september een startgesprek geweest met 4 bewoners van de Rijksstraatweg en 2 ondernemers.

Daarnaast hebben we samen met de GRNR op 16 september een informatiemarkt georganiseerd, waar mensen zich konden laten informeren over de reconstructie van de IJsselmondse Knoop, de stand van zaken van de onderzoeken 'interne bereikbaarheid' en 'sluipverkeer' en in bredere zin met hun vragen en zorgen terecht konden bij de wijkregisseurs en mij. Circa 40 geïnteresseerden hebben de informatiemarkt bezocht.

Op donderdag 23 september vond het derde bewonersgesprek plaats in het kader van het onderzoek 'interne bereikbaarheid'. Hier waren 13 bewoners bij aanwezig.

Van alle gesprekken die ik voer maak ik verslagen, die ik terugkoppel met mijn gesprekspartners. De gespreksverslagen deel ik ter informatie met het kernteam en de wijkregisseurs Jan Willem Steenman en José Gerritse. Daarnaast koppel ik specifieke vragen terug aan de GRNR, het parkmanagement en/of de gemeente.

Terugkoppeling uit de gesprekken met bewoners

Organisatie Dutch Fresh Port

Uit gesprekken met bewoners komt naar voren dat het voor hen niet duidelijk is hoe Dutch Fresh Port is georganiseerd, hoe en waar besluitvorming plaatsvindt en hoe hun input daarin wordt meegenomen. Ook is het voor bewoners niet duidelijk wie mijn opdrachtgever is en wat mijn positie in het geheel is.

Het gebiedsteam stelt voor om dit enerzijds duidelijk uit te leggen en anderzijds transparantie te bieden in de besluitvorming. Twystra Gudde heeft een korte notitie opgesteld waarin uitgelegd wordt hoe DFP is georganiseerd, waar we in het proces staan en hoe het vervolgproces eruitziet. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen het traject binnen het mandaat van de bestuurlijke afspraken, en daarbuiten. Ten aanzien van de rol van bewoners is daarin opgenomen dat de stuurgroep verantwoordelijk is voor het maken van een integrale afweging, waarbij de belangen van bewoners nadrukkelijk op tafel liggen. Het is mijn taak als Manager Leefbaarheid om mijn bevindingen aan de stuurgroep te rapporteren.

Op 23 september vond een derde gesprek met de bewonersgroep plaats. Marco van Lente heeft tijdens het overleg de inhoud van de notitie mondeling toegelicht. Het bieden van transparantie in de besluitvorming die plaatsvindt, maakt het voor bewoners duidelijker hoe hun input landt in het proces en helpt daarmee aan het opbouwen van vertrouwen in het proces en de organisatie.

Samenwerking verbeteren rondom de 'actielijst leefbaarheid'

In alle gesprekken stellen bewoners vragen over lopende zaken en leefbaarheidsaspecten in het hier en nu, zoals het vrachtwagenparkeren, de windmolens, de IJselmondse Knoop, de groen gas installatie, geluidsoverlast en verkeersveiligheid. Deze vragen zijn hoofdzakelijk gericht aan de GRNR en de gemeente Ridderkerk. Op hoofdlijnen zijn alle leefbaarheidsaspecten in beeld, de aanvullingen gaan veelal om nuance of zorgen vanuit een persoonlijke situatie.

Zowel individueel als via de wijkoverleggen en een groepsmail coordineert ik de vragen en antwoorden ten aanzien van de leefbaarheidsaspecten. Dit vraagt veel tijd van mij. In het overleg van 23 september hebben bewoners aangegeven dat ze de coördinatie graag willen formaliseren naar een 'actielijst leefbaarheid'. De actielijst moet duidelijkheid bieden over wie verantwoordelijk is voor de beantwoording, hoe (eventuele) besluitvorming hierop plaatsvindt en wat de stand van zaken is.

Op donderdag 30 september staat er een overleg gepland met mij, de wijkregisseurs, de omgevingsmanagers van GRNR en de communicatieadviseurs om af te stemmen hoe we de beantwoording van vragen en het samenstellen van een actielijst gezamenlijk op kunnen pakken.

Stand van zaken onderzoeken

Onderzoek interne bereikbaarheid (o.l.v. Sjaak Meijerink)

Tijdens de bijeenkomst van 16 september zijn geïnteresseerden bijgepraat over de stand van zaken van het onderzoek: afronding probleemanalyse + beoordelingskader + vervolgstappen. De geïnteresseerden reageerden positief op het feit dat deze informatie gedeeld werd. Waar de 'extra ontsluitingsweg' ter sprake kwam, is uitgelegd dat deze onderdeel is van het onderzoek.

Op 23 september is in het vervolgesprek met de bewonersgroep dezelfde informatie gedeeld. Tijdens dit overleg zijn de 6 uit te werken varianten mondeling toegelicht en is er afgesproken om tijdens het eerstvolgende overleg de varianten inhoudelijk door te nemen en van feedback te voorzien. Ten behoeve van dit overleg stel ik voor om de rapportage van RHDHV (behandeling in de stuurgroep van 4 oktober) vooraf te delen met deze groep.

Daarnaast is het belangrijk om ook de overige inwoners in de gelegenheid te stellen om kennis te nemen van het onderzoek en feedback te laten geven op de varianten. Hiertoe is het belangrijk dat er na 4 oktober een brede communicatiecampagne wordt opgestart, waarin bewoners stapsgewijs en laagdrempelig worden geïnformeerd over het onderzoek, de varianten en de mogelijkheid krijgen om feedback te geven. Deze campagne werkt toe naar een bijeenkomst begin november waarin bewoners laagdrempelig feedback kunnen geven. De opgehaalde feedback vormt input voor de besluitvorming die op 17 november in de stuurgroep plaatsvindt.

Voorstel vervolgproces

4 oktober	stuurgroepvergadering
5 oktober	start brede communicatiecampagne
21 oktober	vervolgesprek met bewoners, onderwerp van gesprek: feedback op varianten (vastgesteld in de stuurgroep van 4 oktober) stand van zaken actielijst leefbaarheid
1 november o.v.b.	brede terugkoppeling aan alle bewoners / feedback op varianten (vorm nader te bepalen)
17 november	stuurgroepvergadering
na 17 november	terugkoppeling over besluitvorming

Onderzoek sluipverkeer (o.l.v. Albert Taco Molenaar)

DTV Consultants is 20 september gestart met het registreren van verkeer op acht punten in en rondom Rijsoord. Dit doen ze gedurende twee weken. Daarnaast stellen zij een gebiedsanalyse op die zij, samen met de input uit het startgesprek en de resultaten van de metingen, verwerken tot een concept rapportage. Deze bespreken zij begin november met de bewoners en ondernemers die bij het startgesprek aanwezig waren. Eind november leveren zij hun definitieve rapportage op.

De presentatie die in het startgesprek is gegeven delen we met de bewonersgroep en de wijkoverleggen en wordt op de website van DFP geplaatst. Daarnaast bespreken we de mogelijkheden om ook de (tussentijdse) resultaten terug te koppelen in de eerstvolgende vergaderingen van de wijkoverleggen West en Rijsoord.

In het kader van dit onderzoek is vanuit bewoners specifiek aandacht gevraagd voor situatie op de Populierenlaan en de zuidelijke rondweg van Barendrecht. Beide locaties zijn nu geen onderdeel van het onderzoek, maar omwonenden hebben grote zorgen over de hoeveelheid verkeer die hier dagelijks passeert in relatie tot geluidsoverlast en fijnstof. Zij vragen inzicht in cijfers (nu en toekomstig) en willen in gesprek over eventuele maatregelen die mogelijk zijn om deze overlast te beperken.

Gevraagde besluiten in de stuurgroep van 4 oktober

In het kader van transparantie in besluitvorming:

1. De vastgestelde stukken met betrekking tot de bouwsteen 'mobiliteit en leefbaarheid' uit de stuurgroepvergaderingen van juli, september, oktober en november vrij te geven ten behoeve van het participatieproces. Het gaat hierbij om:
 - de notitie "Aansturing en rollen in besluitvorming DFP"
 - de voortgangsnotities van de Manager Leefbaarheid
 - de oplegnotities over het onderzoek interne bereikbaarheid
 - de bijbehorende stukken van RHDHV
 - de notitie "Analyse kosten en dekking varianten ontsluiting DFP".
2. De voorgelegde en genomen besluiten met betrekking tot de bouwsteen 'mobiliteit en leefbaarheid' vrij te geven ten behoeve van het participatieproces;
3. In te stemmen met het voorgestelde vervolgproces: de stand van zaken van het onderzoek interne bereikbaarheid wordt, voordat de stuurgroep een besluit neemt of standpunt inneemt, beschikbaar gesteld aan de bewoners. De Manager Leefbaarheid rapporteert de resultaten van het participatieproces aan de stuurgroep. De stuurgroep betreft dit bij afwegingen en besluiten. Hierover worden de bewoners vervolgens weer geïnformeerd.