

Stuurgroep overlegt over interne bereikbaarheid en leefbaarheid Dutch Fresh Port

Woensdag 17 november heeft de stuurgroep van Dutch Fresh Port gesproken over de verkeersafwikkeling en leefbaarheid in het gebied.

Er is gesproken over 7 varianten van verkeersoplossingen die de interne bereikbaarheid ieder op hun eigen manier verbeteren en de groeiende verkeersdrukte opvangen. Op basis van het onderzoek naar deze varianten en gesprekken met bewoners heeft de stuurgroep zijn voorkeur uitgesproken voor drie varianten, namelijk de varianten 0, 1 en 4b. De stuurgroep laat voor deze drie varianten een plan van aanpak opstellen om aan de betrokken gemeentebesturen (Ridderkerk en Barendrecht) voor te leggen. Het voorstel van variant 0 behelst onderzoek naar het opwaarderen van de bestaande infrastructuur, zoals het verbeteren van fiets-, loop- en busroutes en stimuleren van andere vormen van vervoer zoals gedeelde mobiliteit of besloten vervoer voor personeel. Het voorstel van variant 1 houdt in dat onderzocht wordt of op enkele drukke kruispunten verkeerslichten kunnen worden geplaatst en op de rotonde Veren Ambachtseweg – Tuindersweg – Verlengde Voorweg een fietsviaduct kan komen, zodat de fietsers ongelijkvloers het gemotoriseerd verkeer kunnen kruisen. Voor 4b, een (gedeeltelijke) aansluiting op het hoofdwegennet, zal nog onderzocht moeten worden of dit haalbaar is.

De stuurgroep concludeert dat een aantal andere varianten nog onvoldoende is uitgewerkt. Het gebiedsteam Dutch Fresh Port zal deze opties verder onderzoeken en gaat hierover in gesprek met bewoners en ondernemers. De stuurgroep neemt over deze varianten nu geen standpunt in en zal een besluit nemen nadat deze extra werkzaamheden zijn afgerond.

Participatie met omwonenden

De stuurgroep wil structureel vervolg geven aan het ingezette participatieproces en dit vervolg samen met betrokken bewoners en omwonenden inrichten. Transparantie en helderheid zijn hierin voor de stuurgroep van het grootste belang.

Voor de korte termijn heeft de stuurgroep duidelijkheid willen scheppen door aan te geven welke varianten (0, 1 en 4b) in elk geval verder uitgewerkt kunnen worden. Het is daarnaast voor de stuurgroep noodzaak om te kijken naar ontwikkelingen die op langere termijn op het gebied afkomen. Bereikbaarheid én leefbaarheid moeten beiden voor de langere termijn geborgd zijn voor zowel bewoners als bedrijven. Hierover wil de stuurgroep intensief contact onderhouden met alle belanghebbenden.

Dutch Fresh Port

Onder de naam Dutch Fresh Port werken ondernemers op de bedrijventerreinen BT-Oost, Verenambacht en Nieuw Reijerwaard samen aan de economische ontwikkeling van het Agro-Food-Vers-Logistiek gebied. Daarbij is oog voor werkgelegenheid, onderwijs, innovatie, bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid.

De stuurgroep Dutch Fresh Port bepaalt de koers. Deze stuurgroep bestaat uit bestuurders van overheden (gedeputeerde van Zuid-Holland, wethouders van de gemeenten Ridderkerk, Barendrecht, Rotterdam) en ondernemers(vereniging). Het gebiedsteam voert de bestuurlijke afspraken uit.

De verkeersdrukte op de bedrijventerreinen van Dutch Fresh Port neemt tussen nu en 2030 aanzienlijk toe. Dutch Fresh Port wil hierop tijdig inspelen en heeft Royal Haskoning DHV gevraagd onderzoek te doen naar manieren om de interne bereikbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren. Dit onderzoek beschrijft in zeven oplossingsvarianten: van kleine verkeerstechnische aanpassingen tot extra ontsluitingen door Barendrecht en Ridderkerk. Een volledig overzicht van de varianten kunt u [hier](#) inzien.

Bewoners, omwonenden en ondernemers van het gebied hebben de afgelopen maand kennis kunnen nemen van de zeven varianten. In het overleg van de stuurgroep op 17 november zijn de reacties van bewoners, omwonenden en ondernemers meegenomen in de besluitvorming.